

## ***Caso de Estudio***

**Los motores SpiroStar alcanzaron la TD (Profundidad Total) del intervalo después de 361,5 horas en 17,4 OBM, en la Parroquia de Vermillion. Luisiana**

### **APLICACIÓN:**

Después de realizar una inyección forzada en una zapata, se seleccionó un BHA que incluye un motor de alto rendimiento SS100 Spirostar de BICO para perforar 2.546', para luego alcanzar el siguiente punto de la tubería de revestimiento en una sola carrera. Esta difícil aplicación requiere un agresiva combinación de un motor y una broca PDC de 10-5/8" en un OBM diesel de 17,4#.

### **OBJETIVO:**

Para perforar el intervalo entero en una sola carrera, hay que mantener el control direccional sin tener que realizar una carrera con el BHA para un motor en un entorno hostil de OBM diesel

### **RESULTADOS Y BENEFICIOS**

- Se alcanzó la TD deseada del intervalo en una sola carrera del motor de 8"
- El motor funcionó perfectamente después de ser sometido a un OBM diesel de 17,4# durante 361 horas, incluyendo la D&C + el tiempo de la carrera
- El operador redujo la curva de perforación en 2 días al no realizar la carrera de extracción de la tubería hasta llegar a una TD a los 19.743' MD

